

**ACCUSÉ DE RÉCEPTION DE LA DÉCLARATION D'ACTIVITÉ
D'UN EXPLOITANT D'AÉRONEFS TÉLÉPILOTÉS**
**ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF THE DECLARATION OF ACTIVITY
OF A REMOTELY PILOTED AIRCRAFT OPERATOR**

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent

Le présent accusé de réception est délivré conformément au § 3.3.1 de l'annexe III de l'arrêté du 17 décembre 2015 précité, à la suite de la déclaration d'activité suivante :

This acknowledgment of receipt is issued in accordance with § 3.3.1 of Annex III of the aforementioned order of 17 December 2015, following the following declaration of activity:

N° D'EXPLOITANT DÉCLARÉ : ED697
DECLARED OPERATOR NO.

EXPLOITANT:
OPERATOR

Nom: **LYON DRONE SERVICE SASU**
Name

Nom commercial: **LYON DRONE SERVICE**
Trading name

ADRESSE:
ADDRESS

73 CHEMIN PIERRE VALLIN
38110 LA CHAPELLE DE LA TOUR
FRANCE

DÉCLARATION:
DECLARATION

Date de la déclaration d'activité : **24/12/2018**
Date of the declaration of activity

Scénarios opérationnels : **S1, S2, S3**
Operational scenarios

Manuel d'activité particulière : **MAP LDS A001 du 11/09/2018**
Special activity manual

Activités de formation de télépilotes autres que ceux de l'exploitant : **Oui**
Training activities of remote pilot other than those of the operator

Liste des aéronefs : voir page(s) suivante(s)
List of aircraft: see following page(s)

ACCUSÉ DE RÉCEPTION DÉLIVRÉ LE: 24/12/2018
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT ISSUED ON

DATE DE FIN DE VALIDITÉ : 23/12/2020
END OF VALIDITY

Rappel des dispositions réglementaires applicables (annexe III de l'arrêté du 17 décembre 2015 précité) :
Reminder of the applicable regulatory provisions (Annex III of the aforementioned order of 17 December 2015)

§ 3.3.1. Un exploitant ne peut utiliser un aéronef dans le cadre d'une activité particulière que s'il détient un accusé de réception émis depuis moins de 24 mois par le ministre chargé de l'aviation civile à la suite d'une déclaration d'activité. La déclaration d'activité peut être réalisée par voie électronique sur le portail internet mis en place à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile, ou au moyen du formulaire CERFA n° 15475.

§ 3.3.2. Tout changement de l'activité modifiant un des éléments de la déclaration d'activité ayant permis la délivrance de l'accusé de réception nécessite la réalisation d'une nouvelle déclaration d'activité selon les modalités définies au § 3.3.1.

§ 3.5.4 Chaque année en janvier, l'exploitant déclare au ministre chargé de l'aviation civile le nombre d'heures de vol réalisées et fait une synthèse des problèmes rencontrés dans le cadre du suivi de la sécurité durant l'année civile précédente. Cette déclaration peut être réalisée par voie électronique sur le portail internet mis en place à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile, ou au moyen du formulaire CERFA n° 15474.

§ 3.3.1. An operator may only use an aircraft in the context of a special activity if he has an acknowledgment of receipt issued less than 24 months ago by the Minister in charge of civil aviation following a declaration of activity. The declaration of activity can be carried out electronically on the Internet portal set up for this purpose by the Minister in charge of civil aviation, or by means of the CERFA form n° 15475.

§ 3.3.2. Any change in the activity modifying one of the elements of the declaration of activity that led to the issue of the acknowledgment of receipt requires the completion of a new declaration of activity according to the procedures defined in § 3.3.1.

§ 3.5.4 Each year in January, the operator declares to the Minister in charge of civil aviation the number of flight hours completed and summarizes the problems encountered in the context of safety monitoring during the previous calendar year. This declaration can be made electronically on the Internet portal set up for this purpose by the Minister in charge of civil aviation, or by means of the CERFA form n° 15474.

Pour plus d'informations sur les obligations réglementaires attachées à l'usage des aéronefs télépilotes, consultez le site internet de la Direction générale de l'Aviation civile et pour vos démarches en ligne, utilisez le portail AlphaTango (<https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr/>).

For more information on the regulatory requirements for the use of remotely piloted aircraft, visit the Direction générale de l'Aviation civile website and for your administrative procedures, use the AlphaTango portal (<https://alphaltango.aviation-civile.gouv.fr/>).

**ACCUSÉ DE RÉCEPTION DE LA DÉCLARATION D'ACTIVITÉ D'UN EXPLOITANT D'AÉRONEFS TÉLÉPILOTÉS
EXPLOITANT n° ED697, DÉCLARATION DU 24/12/2018, AR DU 24/12/2018**

N° enregistrement (registration No.)	Type d'aéronef (aircraft type)	Constructeur (manufacturer)	Modèle (model)	N° de série (serial No.)	Scénarios / masses (scenarios / masses)
UAS-FR-169	Multirotors	DJI	Matrice 210	0G0DEBD0230009	S1 captif (6.75kg), S1 non captif (6.75kg), S2 (6.75kg), S3 captif (6.75kg), S3 non captif (6.75kg)
UAS-FR-750	Multirotors	DJI	Mavic 2	163DF8L001GDH04	S1 captif (1kg), S1 non captif (1kg), S2 (1kg), S3 captif (1kg), S3 non captif (1kg)
UAS-FR-165	Multirotors	DJI	Phantom 4 Advanced	07JDE3Q00A00UV	S1 captif (1.9kg), S1 non captif (1.9kg), S3 captif (1.9kg), S3 non captif (1.9kg)
UAS-FR-165	Multirotors	DJI	Phantom 4 Advanced	07JDE3Q00A00UV	S1 captif (1.4kg), S1 non captif (1.4kg), S3 captif (1.4kg), S3 non captif (1.4kg)
UAS-FR-164	Multirotors	DJI	Phantom 4 Pro	07JDE92002006T	S1 captif (2kg), S1 non captif (2kg), S2 (2kg), S3 captif (2kg), S3 non captif (2kg)